



DIE Segelkatamarane katSol 16 und katSol 16s

Überblick:

Die aufblasbaren Segelkatamarane katSol 16 und katSol 16s der Firma katSolution garantieren hervorragende Segeleigenschaften, hochwertigste Verarbeitungsqualität und grenzenlose Sicherheit mit 4 Luftkammern. Die hydrodynamisch optimierte Rumpfform bricht die Welle perfekt. Sie erreichen so prickelnde Geschwindigkeiten von bis zu 18 Knoten. Lebensgefühl pur und absolutes Segelvergnügen - alleine oder gemeinsam mit Freunden. Die Leichtigkeit seines Transports und die schnelle und werkzeugfreie Unkompliziertheit seines Aufbaus machen ihn zum Segelspaß der ganz besonderen Art. Dynamisch, formschön und unabhängig von einem Segelschein sind der flexible katSol 16/16s für aktive Urlaubsfreigeister jeden Alters die ultimative Bereicherung.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Kurze Aufbauzeit von ca. 30 min ohne Werkzeug (gemessen mit Elektropumpe BTP12)
- Kein Liegeplatz erforderlich
- Kein Trailer erforderlich
- Einfach transportabel in nur 2 Taschen
- Das Boot wird komplett in der EU hergestellt

Rahmen:

- Steifer Alu-Rahmen durch Verwendung von Rundrohr mit Vierkantverbindungen und zusätzlicher V4A-Verspannung
- Der Rahmen des Bugverdeckes ist kein Zubehör sondern Teil des Konzeptes für einen steifen Rahmen über die gesamte Länge der Rümpfe, er stabilisiert die Spitzen der Rümpfe und verhindert Schwingungen oder Abknicken nach oben
- Großes begehbare Bugverdeck mit vielen Verzurrmöglichkeiten, bis zu 150kg belastbar (nur katSol 16)
- Absolut seewasserfest durch vollständig eloxierten Alu-Rahmen und Verwendung von V4A Edelstählen

Rümpfe:

- Aufblasbare, plankonvexe, hydrodynamisch optimierte Racing-Rümpfe mit V-Schnitt
- Rumpfmateriale Mehler VALMEX® boat 7318 PVC Spezialgewebe. VALMEX® boat 7318 wird von der deutschen Firma Mehler Technologies hergestellt und ist ein PVC Gewebe der höchsten Qualität. Viele großen Schlauchboothersteller verwenden es und es hat sich selbst in härtesten Umgebungen langfristig bewährt.
- Die Hauptnähte sind verschweißt (nicht geklebt!), dadurch größere Haltbarkeit
- Geringer Tiefgang durch große Rumpfdurchmesser von 52 cm
- Höchste Sicherheit durch 4 Luftkammern, das Boot ist auch mit 3 Luftkammern noch manövrierbar
- Rumpflänge 16 Fuß mit viel Auftrieb und Steifigkeit im Bugbereich. Dadurch wird das Eintauchen minimiert und höhere Geschwindigkeiten sind möglich. Durch zusätzliche Führungsrinnen wird ein Hochspritzen des Wassers fast vollständig vermieden.

Schwert, Ruder:

- Ruder und Schwert aus schlagfestem, sich an der Spitze verjüngendem PUR Schaumprofil mit

durchgehender V4A Stahl Führung für einen tiefen Schwerpunkt und geringe Verwirbelungen, dadurch Vermeidung von Vibrationen

-Zentrales Schwert, durch V4A Stahlseile sternförmig verspannt

-Die spezielle Verspannung des Schwertes kann die auftretenden Kräfte perfekt auf den Rahmen verteilen

-Automatischer Auslösemechanismus für Schwert und Ruder bei Grundberührung

Segel:

-katSol 16: großbaumfreies High Performance Dacron-Segel vom erfahrenen Segelhersteller und Segelweltmeister Doyle Raudaschl, trimmbare Segellatten

-katSol 16s: besonders steifes großbaumfreies Dacron-Segel von SailsEast im Squarehead Design, über Schrauben fein trimmbare Segellatten

Mast:

-Mehrteiliger Profilmast mit Nut für Vorliek

-Innenlaufendes Großfall

-Mastfuß kippbar und arretierbar (Mast nicht aus Fuß heraushebbar), dadurch Aufstellung mit nur einer Person möglich

-Mast um eigene Achse drehbar gelagert, dadurch keine Knickbelastung des Großsegels

-Sail feeder, verhindert verklemmen und Beschädigungen beim Setzen des Großsegels

-Wanten aus V4A-Stahl

Technische Daten:

Modell	katSol 16 DER Reisekatamaran	katSol 16s DER Sportkatamaran
Länge (Bootslänge = Rumpflänge)	16ft (4,88m)	16ft (4,88m)
Breite	2,3 m	2,3 m
Masthöhe	5,6 m	7,3 m
Mastsegmente	3	4
Wanten	2	4
Höhe gesamt	6,8 m	8,5 m
Luftkammern	4	4
Ø Schwimmkörper	52 cm	52 cm
Rumpfmaterial	Mehler VALMEX® boat 7318 1000g/m ² (Kältebeständigkeit bis -30C, Hitzebeständigkeit bis +70C, Knickbeständigkeit < 100.000 x)	Mehler VALMEX® boat 7318 1000g/m ² (Kältebeständigkeit bis -30C, Hitzebeständigkeit bis +70C, Knickbeständigkeit < 100.000 x)
Betriebsdruck	0,3 bar	0,3 bar
Segelfläche gesamt Großsegel Vorsegel	11,2 m ² 6,8 m ² 4,4 m ²	13,9 m ² 10,0 m ² 3,9 m ²

Gesamtgewicht	67 kg	69 kg
Nutzlast	340 kg (oder 4 Personen)	340 kg (oder 4 Personen)
Trampolinfläche	1,95 x 1,60 m	1,95 x 1,60 m
Bugverdeckfläche	1,5 x 1,45 m	kein Bugverdeck, nur Rahmen mit dünneren Druckstäben (Rahmen und Verdeck wie katSol16 als Zubehör erhältlich)
Verpackung	2 Taschen 200 x 33 x 33 cm + Segelsack	2 Taschen 200 x 33 x 33 cm + Segelsack
Längstes Teil	1,95 m	1,95 m
Auf-/Abbauzeit	ca. 30 min/25 min (gemessen mit Elektropumpe BTP12)	ca. 30 min/25 min (gemessen mit Elektropumpe BTP12)
Empf. Motorleistung	2,3 bis 3 PS	2,3 bis 3 PS
Entwurfskategorie	C, nach ISO 6185 Kat. VI, EU- Richtlinie 2003 / 44 / EG	C, nach ISO 6185 Kat. VI, EU- Richtlinie 2003 / 44 / EG